

Abseilgeräte

MILAN HUB AGR 2001



Das **MILAN HUB AGR 2001** ist das Standard-Rettungsgerät mit Hubfunktion. So ist es möglich, einen Verunfallten erst über eine kurze Strecke anzuheben, um sein Verbindungsmittel zu lösen und ihn dann sicher abzuseilen.

Mit der EN 1496:2007 besteht für Rettungs-(Hub)geräte die Forderung, dass das Seil der EN 1891 Form A entspricht. Das Statikseil Super Static 9.0 erfüllt diese Vorgabe bei nur 9 mm Durchmesser. Gegenüber Geräten mit 10,5 mm Seilen bleibt dabei beim MILAN das Packmaß klein. Ein großer Vorteil, insbesondere bei großen Höhen.

Die fliehkraftgesteuerte Bremse hält die Geschwindigkeit während des gesamten Abseilvorgangs konstant und ermöglicht eine schnelle Rettung.

Das Gehäuse ist aus gefrästem Aluminium, was das **MILAN** zum belastbarsten Gerät weltweit macht. Nur dies ermöglicht Rettungstechniken wie die begleitete Rettung in Gittermaststrukturen.

Eine Versiegelung macht sichtbar, ob das **MILAN** unbefugt geöffnet wurde.

Das **MILAN** ist nach internationalen Normen zugelassen sowie nach Spezialvorschriften, wie z. B. durch den Germanischen Lloyd für den Einsatz auf Seeschiffen und Offshore-Anlagen.

Norm: EN 341 Klasse A,
EN 1496,
ANSI Z359.4,
CSA,
GOST, GL

Gewicht: 2,30 kg
Personenzahl: 2, max. 280 kg
Abseilgeschwindigkeit: 0,90 m/s
Abseilhöhe: max. 500 m
Anwendungsbereiche: Windenergie, Energieversorgung, Aufzugsbau

Bestell-Nr.
760016

Seil auf Anfrage.

SAFETY ROLL II EINSTIEG



Beim Einstieg in Kanäle, Schächte und Behälter sowie bei der Evakuierung in Krisengebieten hat sich das Abseilgerät **SAFETY ROLL II** als robustes und leistungsstarkes Rettungsgerät bewährt.

Das Gerät gibt es in mehreren Untersetzungen für die Kraftverstärkung.

SAFETY ROLL II Einstieg mit Untersetzung 1:3

Norm: EN 341, EN 1496, GL
Gewicht: 2,70 kg
Personenzahl: 1

Bestell-Nr.
760017

Seil auf Anfrage.

SEAL PAC



Alle Rettungsgeräte müssen jährlich geprüft werden - auch ungenutzte Geräte, die für den Notfall bevorratet werden.

Mit dem **SEAL PAC** wird die regelmäßige Kontrolle einfacher. Das **MILAN** liegt in einer versiegelten Metallbox. Ein autorisierter Prüfer öffnet einmal im Jahr die versiegelte Box, prüft den Feuchtigkeitsindikator in der **MILAN**-Verpackung und den einwandfreien Zustand. Ist alles in Ordnung, markiert der Prüfer Monat und Jahr der nächsten Inspektion und versiegelt den Koffer wieder.

*Kosten- und Zeitersparnis bei kontrollierter Sicherheit sind die wesentlichen Vorteile des **SEAL PAC**.*

Auf Anfrage.